

Aan:
College van burgemeesters en wethouders van Bunnik
College van burgemeesters en wethouders van Zeist

i.a.a.
Gemeenteraad Bunnik
Gemeenteraad Zeist

Utrecht, 30 mei 2008
Kenmerk: 30/2008/PB/209.4
Betreft: faciliteren verkeer Bunnik Zeist geen optie

Geachte colleges,

Al vele jaren wordt er gesproken over aanpassen van de wegverbinding(en) tussen Zeist en Bunnik. De actualiteit van SALTO biedt de gemeente de kans de leefbaarheid in Bunnik te verbeteren. Daarmee komt ook de discussie over de Julianalaan/Koelaan in Bunnik weer op de voorgrond, hetgeen vanuit het oogpunt van leefbaarheid voorstelbaar is. De Natuur en Milieufederatie Utrecht, het Utrechts Landschap, de Stichting Milieuzorg Zeist e.o., de Milieugroep Bunnik en de Werkgroep Natuurlijk Zeist-West willen uiteraard meewerken hiervoor een oplossing te zoeken, maar nemen daarbij wel het behoud van de natuur- en landschapswaarden van het gebied tussen Bunnik, Zeist en Driebergen als harde randvoorwaarde. Onze conclusie is dat het accommoderen van verkeer tussen Zeist en de A12 moet plaatsvinden richting aansluiting Driebergen. Daar investeren het Rijk en lokale regionale overheden fors in infrastructuur om – volgens planning – in 2011 een tunnel onder het spoor bij het NS station Driebergen-Zeist aan te leggen, als ook in december 2014 de aansluiting van de N225 op de A-12 te optimaliseren.

Bovengenoemde organisaties hebben kennis genomen van de ideeën van de werkgroep verkeer van de belangenvereniging Oranjebuurt te Bunnik. Wij zijn het eens met de belangenvereniging dat de situatie op de Julianalaan onwenselijk is. Wij verschillen echter sterk van mening over de oplossing. Ook bij nadere bestudering van het werkgroepplan blijven er principiële bezwaren tegen een nieuwe weg van de Koelaan over de Wulperhorst en de golfbaan naar de A12. Het grotere verband met de Ecologische Hoofdstructuur, waarvan Wulperhorst en de Kromme Rijn deel uitmaken, wordt onaanvaardbaar aangetast. Het tracé doorsnijdt niet alleen het waardevolle overgangsgebied tussen de Wulperhorst en golfbaan, maar ook loopt het door het zuidelijke gedeelte van het cultuurhistorisch en ecologisch waardevolle landgoed de Wulperhorst. De schade aan het landschap en de natuur en de recreatie is onvermijdelijk groot, hoe goed de inpassing ook geschiedt. Het zou de jarenlange inspanningen en investeringen van natuur- en milieuorganisaties en overheden in dat gebied teniet doen. Investeringen onder andere in de Wulperhorst en in de natuur op de golfbaan en langs de Kromme Rijn.

Het faciliteren van verkeer via de opgewaardeerde Koelaan, zeker als het autoverkeer daardoor sneller naar de A12 en verder kan, zal bovendien een sterk verkeersaantrekkend effect hebben. Dat werkt ten eerste negatief uit op de

leefbaarheid in Zeist. Het kan niet de bedoeling zijn dat de problemen van Bunnik afgewenteld worden op Zeist-West. Ook ontstaat er een vlotte verbinding tussen Zeist en Houten (en Wijk bij Duurstede). Dat geeft weer meer druk op de wegen ten zuiden van de A12 die, volgens SALTO, juist minder verkeer behoeven.

De conclusie is daarom dat faciliteren van verkeer tussen Bunnik en Zeist geen optie is. De oplossing voor een betere leefomgeving in de Oranjestraat is allereerst te vinden in

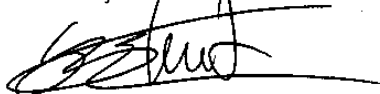
1. aan te leggen verkeersbepalende maatregelen en de Stationsweg/Schoudermantel in Bunnik. Deze oplossing wordt momenteel verder uitgewerkt door de gemeente Bunnik en maakt naar verwachting ook deel uit van de zogenaamde BUZ-studie.
2. de aanstaande aanleg van een tunnel onder het spoor bij station Driebergen-Zeist, die Zeist een veel snellere verbinding met de A12 zal geven.
3. de aanstaande optimalisering van de verbinding Zeist-Utrecht en Zeist A27/Uithof over de Utrechtseweg tussen Zeist en De Bilt. Het in- en uitgaande verkeer aan de westkant van Zeist heeft dan een goede verbinding ter beschikking.

Oplossingen voor het verkeersprobleem op de Julianalaan zijn dus al verregaand in ontwikkeling.

In de bijlage treft u alle argumenten aan die pleiten tegen een nieuwe aansluiting op de A12 via de Koelaan zoals voorgesteld door de bewonersvereniging van de Oranjestraat.

Met vriendelijke groet,

Namens de Natuur en Milieufederatie Utrecht en mede namens het Utrechts Landschap, de Stichting Milieuzorg Zeist e.o., de Milieugroep Bunnik en de Werkgroep Natuurlijk Zeist-West



drs. Saskia Kluit
Adjunct-directeur

Bijlage: 1