

EINDCONCEPT

BUHZ

BESTUURSOVEREENKOMST

DE KNOOP ONTWARD

OKTOBER 2009
Provincie Utrecht
Bestuur Regio Utrecht
Gemeente Bunnik
Gemeente Utrechtse Heuvelrug
Gemeente Zeist

Bestuursovereenkomst voor de realisatie van maatregelen om de verkeersproblematiek tussen de gemeenten Bunnik en Zeist op te lossen

PARTIJEN :

1. de provincie Utrecht, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris der koningin, de heer R.C. Robbertsen, krachtens artikel 176 van de Provinciewet handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. xx-xx-2009, hierna te noemen: provincie Utrecht;
2. het Bestuur Regio Utrecht, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter, de heer mr. A. Wolfsen, handelend ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur d.d. xx-xx-2009, hierna te noemen: BRU;
3. de gemeente Bunnik, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer H.M. Ostendorp, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, handelend ter uitvoering van het collegebesluit d.d. xx-xx-2009, hierna te noemen: Bunnik;
4. de gemeente Utrechtse Heuvelrug, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer G. F. Naafs, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, handelend ter uitvoering van het collegebesluit d.d. xx-xx-2009, hierna te noemen: Utrechtse Heuvelrug;
5. de gemeente Zeist, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer drs. J.J.L.M. Janssen, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, handelend ter uitvoering van het collegebesluit d.d. 03-11-2009, hierna te noemen: Zeist.

OVERWEGENDE DAT:

- I. het karakter van de woonstraat Koningin Julianalaan en omliggende straten in Bunnik strijdig is met het huidige gebruik door doorgaand regionaal gemotoriseerd verkeer tussen Zeist en de A12 en (in mindere mate) de N411 en verder;
- II. in de (Bestuurs)overeenkomst A12 SALTO gezamenlijke afspraken zijn gemaakt over oplossing van de verkeersproblematiek Bunnik-Zeist-Utrechtse Heuvelrug, zowel inhoudelijk als financieel;
- III. de colleges van Bunnik en Zeist in een memo van 27 januari 2009 gezamenlijk afspraken hebben gemaakt over de uitgangspunten en te nemen stappen om tot de meest optimale oplossingsvariant wat betreft technische capaciteit, milieu, beleid én effecten op het wegennet in de gemeente Utrechtse Heuvelrug te komen. Deze memo is onderdeel van de (Bestuurs)overeenkomst A12 SALTO;
- IV. te treffen maatregelen gericht dienen te zijn op het terugdringen van de doorgaande verkeersstroom vanuit Zeist door Bunnik van en naar de A12 en (in mindere mate) de N411 en verder via de Koningin Julianalaan;
- V. uitgevoerde studies hebben geleid tot het door de in het project A12 SALTO deelnemende partijen gedeelde inzicht dat maatregelen mogelijk en noodzakelijk zijn om tot reductie van de verkeersdruk in de Koningin Julianalaan te komen;
- VI. door de uitvoering van de Spoedwetmaatregelen en de ingebruikname van de ongelijkvloerse spoor kruising in de Hoofdstraat bij station Driebergen-Zeist er een andere verdeling van het verkeer op het regionale en lokale wegennet plaats zal vinden en dat dit effect is meegenomen in de uitgevoerde verkeersstudies;
- VII. partijen tot het gedeelde inzicht zijn gekomen dat op korte termijn uit te voeren maatregelen om de verkeersintensiteit in de Koningin Julianalaan te reduceren niet haalbaar zijn gelet op het ontbreken van draagvlak, twijfel over de effectiviteit van de maatregelen en optredende negatieve effecten op het regionale wegennet waardoor de focus wordt gericht op uitvoerbare langere termijn maatregelen;
- VIII. als de te treffen maatregelen voor oplossing van de verkeersproblematiek tussen Bunnik en Zeist leiden tot effecten op het regionale wegennet provincie Utrecht ook partij is.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1: Doel van de bestuursovereenkomst

1. Het doel van de bestuursovereenkomst is:
 - a. het vastleggen van afspraken tussen Bunnik, Utrechtse Heuvelrug en Zeist om de verkeersproblematiek in de Koningin Julianalaan duurzaam op te lossen;
 - b. afspraken te maken tussen provincie Utrecht (in geval van effecten op het regionale wegennet), BRU, Bunnik, Utrechtse Heuvelrug en Zeist over de voorbereiding, financiering en uitvoering van robuuste, toekomstvaste maatregelen die passen bij de eindsituatie met een uitgevoerde ongelijkvloerse spoor kruising in de Hoofdstraat bij station Driebergen-Zeist;
 - c. afspraken te maken over een omlegging van de Sportlaan in Bunnik om te komen tot uitvoering van deze maatregel binnen de kortst mogelijke doorlooptijd;
 - d. afspraken te maken over uitvoering van korte termijn maatregelen voor optimalisatie van de verkeerssituatie in de Koelaan en de Sportlaan.

Artikel 2: Korte termijn maatregelen en financiering

1. BRU, Bunnik en Zeist gaan gezamenlijk een verplichting aan om uiterlijk in 2010 over te gaan tot uitvoering van de korte termijn maatregelen:
 - aanpassen bewegwijzering doorgaande route Zeist-A12;
 - uniforme, sobere, duurzaam veilig-inrichting van Koelaan en Sportlaan tot 60 km/uur-weg.
2. De kosten voor de uitvoering van de in lid 1 van dit artikel genoemde projecten zijn ingeschat op € 100.000,= inclusief kosten VAT (Voorbereiding, Administratie en Toezicht) en exclusief BTW (prijsspeil juni 2009).
3. De hierna genoemde partijen stellen uiterlijk op 1 juni 2010, met inachtneming van het gestelde in artikel 2 lid 2, de volgende taakstellende bedragen voor uitvoering van de in lid 1 van dit artikel genoemde projecten beschikbaar:

<u>partij</u>	<u>infrastructuur</u>
BRU	€ 70.000,=
Bunnik	€ 15.000,=
Zeist	€ 15.000,=

4. De in lid 3 van dit artikel genoemde bedragen gelden onder voorbehoud van goedkeuring van de uitgaven door het dagelijks bestuur van het Bestuur Regio Utrecht en de gemeenteraden van Bunnik en Zeist.
5. De aanleg van de fietsverbindingen Zeist-West - De Uithof en Zeist-West - Bunnik maakt onderdeel uit van VERDER, mobiliteit in Midden-Nederland.
6. Het aanbieden van een variabele beloning voor (extra) fietsgebruik tussen Bunnik en Zeist wordt uitgewerkt in het project mobiliteitsmanagement en de aanpak Anders Betalen voor Mobiliteit.
7. Meerkosten op grond van nieuwe, extra wensen worden betaald door de partij of partijen, die de wensen heeft/hebben uitgesproken.

Artikel 3: Lange termijn maatregel en financiering

1. Provincie Utrecht (bij gebleken effecten op het regionale wegennet), BRU, Bunnik en Zeist maken voor 1 januari 2010 afspraken over de voorbereiding van de maatregel omlegging Sportlaan in Bunnik teneinde tot een zo spoedig mogelijke uitvoering te kunnen komen;
2. Voor de financiering van de in lid 1 van dit artikel genoemde maatregel maken provincie Utrecht (bij gebleken effecten op het regionale wegennet), BRU, Bunnik en Zeist voor 1 januari 2010 afspraken.
3. De kosten voor uitvoering van het in lid 1 van dit artikel genoemde project zijn, afhankelijk van de te kiezen variant, ingeschat tussen € 15 en € 25 miljoen (inclusief kosten VAT (Voorbereiding, Administratie en Toezicht) en exclusief BTW (prijspeil juni 2008).
Het totaalbedrag bestaat uit de volgende onderdelen:
 - a. bouwkosten € 8,1 - € 13,8 miljoen
 - b. engineering € 1,7 - € 2,1 miljoen
 - c. bijkomende kosten € 3,5 - € 4,1 miljoen
 - d. projectonvoorzien € 1,7 - € 2,0 miljoen
 - e. aanvullende maatregelen Koelaan € 1,5 - € 2,0 miljoen
4. De hierna genoemde partijen stellen uiterlijk op 1 januari 2012, met inachtneming van het gestelde in lid 3 van dit artikel, de volgende taakstellende bedragen voor uitvoering van de in lid 1 van dit artikel genoemde maatregel beschikbaar:

<u>partij</u>	<u>infrastructuur</u>
provincie Utrecht	€
Bestuur Regio Utrecht	€
Bunnik	€

5. De in lid 4 van dit artikel genoemde bedragen gelden onder voorbehoud van goedkeuring van de uitgaven door gedeputeerde staten van Utrecht, alsmede goedkeuring van de uitgaven door het dagelijks bestuur van Bestuur Regio Utrecht en de gemeenteraad van Bunnik.
6. Zeist draagt zorg voor de aansluiting van de omgelegde Sportlaan op haar wegennet.
7. Meerkosten op grond van nieuwe, extra wensen worden betaald door de partij of partijen, die de wensen heeft/hebben uitgesproken.

Artikel 4: Nadere afspraken

1. Partijen zullen tijdig de benodigde maatregelen treffen om de uitvoering van de maatregelen mogelijk te maken.
2. Het project kent in de planvoorbereiding nog de nodige risico's (b.v. ontwerp, detaillering, kostenraming en inspraak). Indien deze risico's leiden tot meerkosten, treden provincie Utrecht, BRU, Bunnik en Zeist in overleg over de wijze van afdekking van deze risico's.

3. Uitgangspunt is dat de verkeersbelasting op de Waterigeweg in Zeist als gevolg van de uitvoering van de in artikel 3 lid 1 genoemde maatregel niet uitkomt boven de 9.000 mvt./etmaal. De in artikel 3 lid 1 genoemde partijen treden in overleg om tot aanvullende maatregelen te komen als de genoemde verkeersbelasting op de Waterigeweg dreigt te worden overschreden.
4. Zeist zal geen bezwaren indienen tijdens de wettelijke procedures die Bunnik gaat voeren om uitvoering van de in artikel 3 lid 1 genoemde maatregel tegen te houden.

Artikel 5: Voortgangscontrole en monitoring

1. Partijen dragen zorg voor:
 - a. uitvoering van de in artikel 1 lid 1c en lid 1d genoemde projecten.

Artikel 6: Projectorganisatie

1. Voor de voorbereiding en uitvoering van de in artikel 1 lid 1c genoemde maatregel wordt een projectorganisatie ingesteld onder leiding van Bunnik.
2. De in artikel 3 lid 1 genoemde partijen werken de voor 1 januari 2010 te maken afspraken verder uit om tot een zo spoedig mogelijke uitvoering te kunnen komen.

Artikel 7: Rechten en plichten

Partijen verplichten zich over en weer om elkaar steeds zo spoedig mogelijk te informeren over zaken waarvan zij weten of behoren te weten dat deze van belang zijn voor de andere partij(en).

Artikel 8: Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. De nakoming van deze overeenkomst is in rechte afdwingbaar.
3. Alle geschillen in verband met of voortvloeiend uit deze overeenkomst worden beslecht door de bevoegde rechter te Utrecht.
4. Alvorens partijen een geschil voorleggen aan de bevoegde rechter te Utrecht, zullen zij trachten een minnelijke oplossing te zoeken voor hun geschil.

Artikel 9: Wijziging overeenkomst

1. Wijzigingen van en/of aanvullingen op deze bestuursovereenkomst zijn mogelijk, mits schriftelijk door partijen overeengekomen.
2. De looptijd van deze bestuursovereenkomst kan worden verlengd, mits schriftelijk door partijen overeengekomen.

3. Indien de overeenkomst niet langer onverkort kan worden uitgevoerd als gevolg van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid van één of meer partijen geen ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst kan worden gevegd, treden partijen op verzoek van de partij of partijen die zich op de onvoorziene omstandigheden beroept of beroepen, in overleg teneinde te bezien of de overeenkomst op voor alle partijen aanvaardbare voorwaarden aan deze omstandigheid kan en moet worden aangepast.
4. Partijen merken als onvoorziene omstandigheid in elk geval de situatie aan dat formele regelingen of (raads)besluiten leiden tot de niet- of slechts gedeeltelijke goedkeuring, schorsing of vernietiging van besluiten die uit de overeenkomst voortvloeien, een en ander met inbegrip van wijzigingen van regelingen, beleidswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een overheid of rechterlijke instantie.
5. Indien het overleg, zoals genoemd in het derde lid van dit artikel, niet binnen 12 weken na aanvang tot een voor iedere partij aanvaardbare aanpassing van de overeenkomst leidt, kunnen partijen handelen conform het gestelde in artikel 8.

Artikel 10: Slotbepalingen

1. De bestuursovereenkomst treedt in werking op de dag na ondertekening door alle betrokken partijen.
2. De looptijd van de bestuursovereenkomst eindigt op het moment dat de in deze overeenkomst gemaakte afspraken zijn afgerond of anders door partijen schriftelijk overeen gekomen.
3. Van deze bestuursovereenkomst maken deel uit:
 - Afspraken verkeersgesprekken Bunnik-Zeist (versie 270109) (bijlage 1)
 - Rapport VideoTT, ARS T&TT, 01-08-2008 (bijlage 2)
 - Verkeersstudie Bunnik-Zeist-Utrechtse Heuvelrug (BUHZ), (bijlage 3)
Goudappel Coffeng, 24 maart 2009
 - Verkenning omgelegde Koelaan, Goudappel Coffeng, (bijlage 4)
24 maart 2009
 - Advies Verkeersstudie BUHZ eindrapport, XTNT, (bijlage 5)
26 oktober 2009

ONDERTEKENING:

Aldus opgemaakt d.d. xx - x - 2009 en ondertekend in vijfvoud

de provincie Utrecht

voor deze de commissaris van de koningin,

R.C. Robbertsen

het Bestuur Regio Utrecht

voor deze de voorzitter,

mr. A. Wolfsen

de gemeente Bunnik

voor deze de burgemeester,

H.M. Ostendorp

de gemeente Utrechtse Heuvelrug

voor deze de burgemeester,

G.F. Naafs

de gemeente Zeist

voor deze de burgemeester,

drs. J.J.L.M. Janssen