

'Groene buffer bedreigd'

Nieuwsbode Zeist 7-1-09

VERVOLG VOORPAGINA

In de brief wordt gewezen op de aantasting van het landschap omdat er een nieuwe brug over de Kromme Rijn en eventueel over de spoorlijn Utrecht-Arnhem nodig is. Hierdoor zal het landschap tussen Zeist en Bunnik bederven. Verder loopt de nieuwe weg over golfbaan De Brakel of over het fraaie landgoed Wulperhorst. Dit betekent tevens een grote aantasting van de cultuurhistorie en van de recreatiemogelijkheden in dit gebied.

Gezien de vele bezwaren tegen het verleggen van de Koelaan vinden de natuur- en milieugroepen dat er andere oplossingen moeten worden gezocht. Er zijn bovendien alternatieven voor de ontwikkeling van verkeer van en naar Zeist. De natuur- en milieugroepen komen daarom tot de conclusie dat het uitbreiden van wegen tussen Bunnik en Zeist geen goede optie is. De omleiding kan bovendien zorgen voor veel extra sluipverkeer door Zeist en Bunnik. Zij nemen daarom afstand van het standpunt van Zakelijk Zeist en de Bunnikse Handel- en Industriering.

De weg loopt door een gebied dat een groene buffer is tussen Zeist en Bunnik. Voor de natuur is het essentieel dat in dit kwetsbare gebied voldoende rust- en leefgebied voor dieren is. En dat de dieren kunnen blijven trekken van het ene naar het andere gebied. Dat is nodig voor nieuw bloed en gezonde populaties



Een luchtfoto van het gebied tussen Bunnik en Zeist waar de nieuwe weg zou moeten komen.

FOTO: PROVINCIE UTRECHT ADELING RER

Milieugroep: er zijn alternatieven

De milieugroepen wijzen er op dat er maatregelen te bedenken zijn om sluipverkeer door Bunnik beperken. Bijvoorbeeld verkeersbeperkende maatregelen langs de Stationsweg/Schoudermantel in Bunnik. Deze oplossing wordt momenteel verder uitgewerkt door de gemeente Bunnik en maakt naar verwachting ook deel uit van de zogenaamde BUHZ-studie. Verder komen er alternatieven voor verkeer naar Zeist. Allereerst via Driebergen. De toekomstige aanleg van een tunnel onder het spoor bij station Driebergen-Zeist zal Zeist een veel snellere verbinding met de A12 geven dan over de Koelaan mogelijk is. En ook via De Bilt. Er wordt al gewerkt aan verbetering van de verbinding Zeist-Utrecht en Zeist-A27/Uithof over de Utrechtseweg tussen Zeist en De Bilt. Het in- en uitgaande verkeer aan de Utrechtse kant van Zeist heeft dan ook een goede verbinding ter beschikking.



In de poll op de site van De Nieuwsbode (te bereiken via www.deweckrant.nl) kunt u uw mening geven. Per mail of post reageren kan ook: dactie.nbo@whm.wege-ner.nl

Uw reacties voegen we toe aan dit artikel op de site van De Nieuwsbode Zeist en Bunnik.

weg versnippert het gebied en vernietigt de noodzakelijke samenhang tussen het rust- en voedselgebied voor ree en haas. Ook de meerwaarde van de natuurontwikkeling op de golfbaan wordt door een nieuwe weg vernietigd. Dat kan toech nooit de bedoeling zijn geweest toen de golfbaan zich hier nog slechts enkele jaren geleden door de gemeente Bunnik mocht vestigen. En dan heb ik het nog niet eens over de gevolgen voor de golfers zelf..."

heer zijn hierop afgestemd. De waterpartijen van de golfbaan zijn belangrijk voor kikkers, salamanders en andere waterdieren. Mirjam van Kouwen van de Werkgroep Faunapassages Zeist Zuid-West zegt: "Het bos van Wulperhorst is rust- en leefgebied van onder andere ree en haas. Deze dieren zoeken voedsel op het aangrenzende natuurgebied van de golfbaan. De bosrand biedt broedgelegenheden aan vele vogels. Een nieuwe

door de snelwegen A28 en A12. Maar bij de A28 in De Bilt-Zuid bij Oostbroek/De Uithof ligt een goed functionerend Wildviaduct. En onder de verbrede A12 komt straks een nieuw wildviaduct ter hoogte van Odijskerweg. De golfbaan De Brakel is circa zeven jaar geleden op voormalig agrarisch gebied aangelegd. Onder de nadrukkelijke voorwaarde dat de bestemming van de golfbaan zowel natuurontwikkeling als golfsterren is. De aanleg van de golfbaan en het be-

van dieren. Het gebied tussen Zeist en Bunnik is slechts circa één kilometer breed en bestaat zowel uit landgoederen als landbouwgrond. Deze smalle groene zone is zelfs de enige in de ecologische verbinding tussen het Vechtplassengebied/Noorderme Rijngebied en de Langbroerme Rijngebied en de Langbroerkerweteringgebied. Verder is in dit gebied de Kromme Rijn belangrijk als natte ecologische verbinding. Het gebied wordt doorsneden