

Werkgroep Natuurlijk Zeist-West
Couwenhoven 4612
3703 EM Zeist
telefoon 030-6958618
E werkgroep@natuurlijkzeist-west.nl

Gedeputeerde Staten van Utrecht
t.a.v. mevrouw J. Verbeek-Nijhof en
de heer B. Krol
Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

onderwerp:

Aanbieden notitie
'Nut, noodzaak en ongewenstheid aanleg fietstracé Lage grond'

datum:

28 september 2015

Geacht college, geachte mevrouw Verbeek, geachte heer Krol,

De provincie heeft enige tijd geleden contact met ons opgenomen vanwege het opnieuw door haar op de agenda zetten van het fietspad Uithof – Zeist/West.

De nieuwe aanleiding is het bevorderen van de fietsmobiliteit vanuit het Science Park Utrecht (de Uithof) naar ook verder gelegen locaties en dan in het bijzonder door de realisatie van een snelle fietsverbinding tussen het Science Park – Station Driebergen/Zeist (de stations Bunnik en met name ook het nieuwe Station Vaartsche Rijn worden vreemd genoeg niet genoemd als NS-station voor de fietsforens). Er zijn hiervoor gelden beschikbaar vanuit het programma: 'Verder'/'Beter benutten'.

Naar aanleiding van het overleg met de provincie hebben wij gemeend tot een actualisatie/aanvulling van onze eerdere argumenten te moeten komen, die in de bijgaande notitie: 'Nut, noodzaak en ongewenstheid aanleg fietstracé Lage Grond' beschreven zijn.

In 2005 is de aanleg van het fietspad afgewezen door de gemeenteraden van Zeist en De Bilt en de provinciale Statencommissie heeft G.S. geadviseerd het voornemen tot aanleg te heroverwegen. Dit vanwege de nut- en noodzaak-afweging tussen ecologische nadelen en werkelijk profijt voor een zeer kleine groep fietsers vanuit de wijk Brugakker.

De Lage Grond is een zeer kwetsbare schakel in de ecologische verbindingzone tussen Vechtplassengebied/Noorderpark en Kromme Rijn/Langbroekerweteringgebied. Onze inhoudelijk met documenten onderbouwde argumenten zijn aanleiding geweest voor een brede afwijzing van de aanleg van het nieuwe fietstracé in 2005.

Ook nu, met de nieuwe argumenten voor de aanleg, komen we tot de conclusie dat de aanleg van het nieuwe fietstracé door de Lage Grond ongewenst is en dat het ook nu niets toevoegt aan de verbetering van de fietskwaliteit en fietsafstand tussen Utrecht Science Park richting Zeist en het Station Driebergen/Zeist.

De verdere verbetering van de (fiets)bereikbaarheid van de Uithof, hetgeen ook wij een lovenswaardig streven achten, vraagt een bredere en meer integrale aanpak: het geld en ook de inzet t.b.v. een niet noodzakelijk fietspad door de Lage grond kan veel beter worden geïnvesteerd in het verbeteren van de kwaliteit van de huidige fietsroutes over de landelijke wegen. Dit is uiteindelijk niet alleen van belang voor een verbetering van het utilitair fietsverkeer, maar ook voor de recreatieve fietser vanuit Utrecht/De Uithof.

Onze conclusie

Het fietspadtracé over de Lage Grond moet níét worden aangelegd, aangezien:

1. De aanleg en het gebruik in hoge mate het functioneren van de kwetsbare en smalle ecologische verbindingzone schaadt. Door de dagelijkse verstoring door fiets- en brommerverkeer en het toegevoegde gebruik als uitlooptoefening (uitlaatroute honden) vanuit de direct aangelegde wijken van Zeist-West.
2. Het fietspad over de Lage Grond levert bovendien slechts een verwaarloosbaar voordeel in de nut- en noodzaak afweging op voor de verbetering van de fietsmobiliteit vanuit Utrecht Science Park naar Zeist(-West) en station Driebergen/Zeist.

Onze aanbeveling

Structurele verbeteringen op bestaande fietsroutes zijn belangrijk. Dit vraagt om een integrale aanpak van betrokken gemeenten: De Bilt, Zeist, Bunnik en Utrecht. De provincie kan vanuit de 'Verder'/ Beter benutten'-opdracht hierin het initiatief nemen. In bijlage 3 van bijgaande notitie is al veel voorwerk verricht voor een nadere uitwerking hiervan.

Tot slot verzoeken wij u vriendelijk om een overleg over deze notitie.

Tevens bieden we een veldbezoek op de fiets aan zodat u de situatie zelf in ogenschouw kunt nemen. Het blijkt regelmatig dat een veldbezoek (op de fiets) een goed beeld geeft van onze overwegingen.

Namens IVN De Bilt, de Stichting Milieuzorg Zeist en omstreken en de Werkgroep Natuurlijk Zeist-West,

Met vriendelijke groet,



Mirjam van Kouwen

Bijlagen

1. Notitie 'Nut, noodzaak én ongewenstheid van het nieuwe Fietspad Zeist-West – De Uithof' door Werkgroep Natuurlijk Zeist-West/Werkgroep Faunapassages Zeist Zuid/West met Bijlage 1: Inspraakreactie 13 april 2005 Commissie Ruimte Zeist (B.J. Ruiterkamp)
Bijlage 2: Onderzoek fietsafstanden NS Station Driebergen naar de Uithof september 2015 (B.J. Ruiterkamp)
Bijlage 3: Kwaliteitsanalyse en verbeterpunten van de fietsroutes tussen NS station Driebergen-Zeist en de Uithof september 2015 (B.J. Ruiterkamp)
2. Folder 'Natuur verbinden en behouden', de ecologische verbindingen tussen De Bilt, Zeist, Bunnik, Odijk en Driebergen door de Werkgroep Faunapassages Zeist Zuid/West. (met aanvulling 2013). Zie ook <http://www.natuurlijkzeist-west.nl/bestand/folder/FolderFaunapassagesNatuurVerbinden.html>.