

Kwaliteitsanalyse en verbeterpunten van de fietsroutes tussen NS station Driebergen-Zeist en de Uithof.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Fietsroutes.....	1
2.1. Verantwoordelijke overheden.....	2
3. Analyse	3
3.1. Classificatie	3
3.2. Referentie materiaal.....	3
3.3. Inventarisatie huidige situatie	4
3.4. Beschrijving van de fietsroutes.....	8
3.5. Belemmeringen	17
4. Gevonden verbeterpunten.....	18

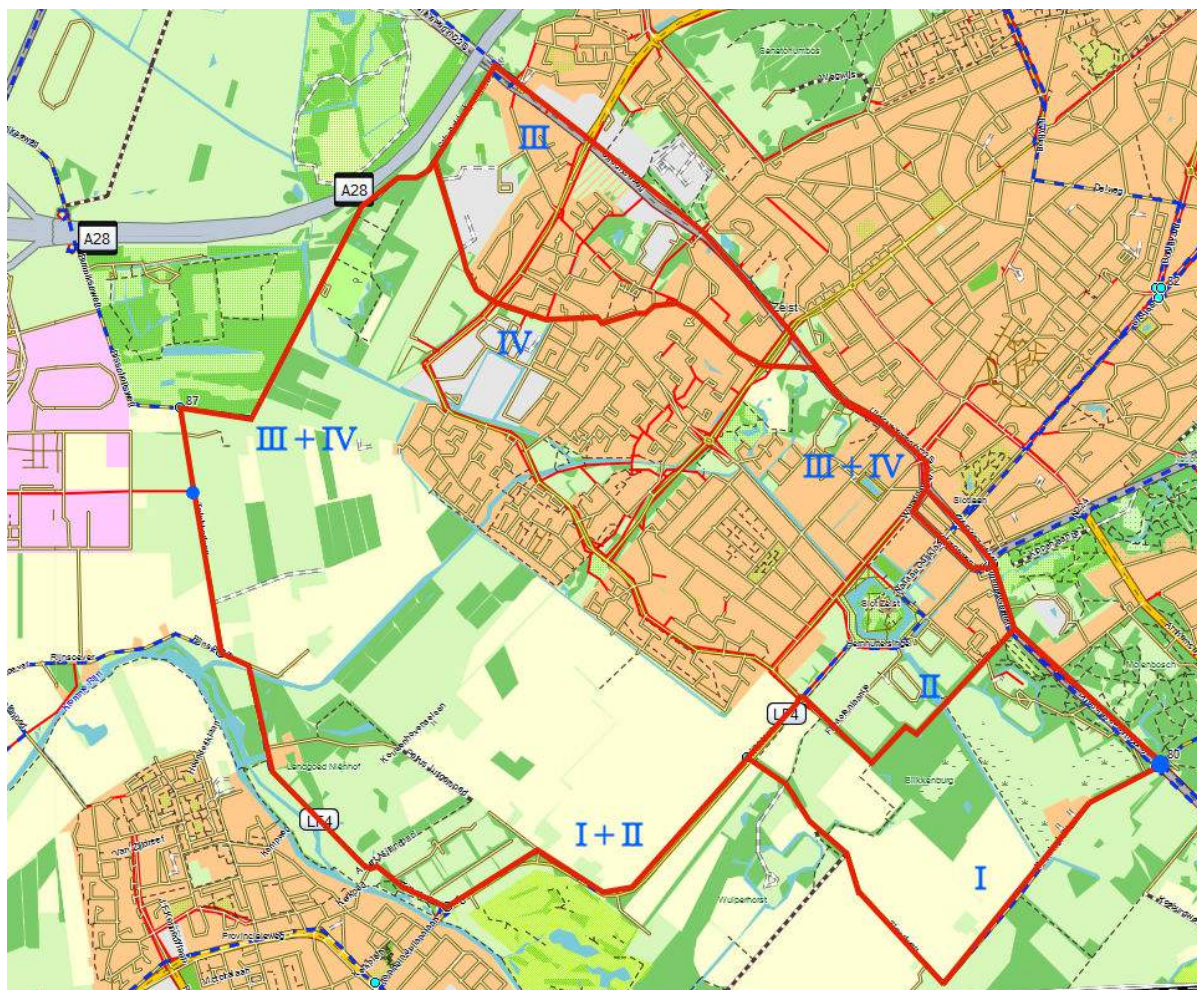
Kwaliteitsanalyse en verbeterpunten van de fietsroutes tussen NS station Driebergen-Zeist en de Uithof.

1 - Inleiding

In het kader van de bereikbaarheid van de Uithof is gekeken naar de verschillende fietsroutes van station Driebergen-Zeist naar de toegang tot De Uithof, namelijk het fietspad naar de Yalelaan vanaf de Tolakkerlaan. Hiervoor is gekeken naar een aantal routes via bestaande wegen. Die zijn vastgelegd in een rapport van september 2015 - Onderzoek fietsafstanden NS station Driebergen-Zeist naar de Uithof. Zie Bijlage 2. Op onderstaande kaart vindt u de routes terug.

2 - Fietsroutes

Doel van dit nieuwe rapport is onderzoek naar de knelpunten en inventarisatie van de mogelijke verbeteringen in de huidige fietsroutes. Daarvoor is uitgegaan van de route I via Bunnik, route III via Zeist/Utrechtseweg/Schorteldoeksesteeg en route IV, die in het Zeister GVP staat aangegeven als route tussen het centrum van Zeist en de Uithof. Die route gaat via de Kroostweg en de Noordweg. Route II via de Blikkenburgerlaan is in deze analyse niet meegenomen. Hoewel deze route marginaal korter is dan route I, is hij voor de fietser naar de Uithof minder aantrekkelijk omdat, juist in de spits, op de Blikkenburgerlaan samenloop met een groot aantal scholieren ontstaat.



Omdat het eerste rapport gemaakt is ten behoeve van een afstandsvergelijking, werd daar als een van de twee punten gekozen voor de kruising van de Dribergseweg met de Heideweg en de Bunsinglaan. In deze kwaliteitsanalyse is ook het stuk van station Dribergen-Zeist tot aan de Heideweg meegenomen.

Routes III en IV lopen gelijk tot aan de van Reenenweg. Daarna loopt route III door via het fietspad aan de noordzijde van de Utrechtseweg. Route IV steekt bij de van Reenenweg de Utrechtseweg over, en loopt dan voor een kort stuk over het fietspad aan de zuidzijde van de Utrechtseweg om daarna de Kroostweg op te gaan.

Door het centrum lopen route III en IV, in verband met eenrichtingsverkeer, over verschillende wegen. Daarom is dat deel van de route gesplitst in een gedeelte richting de Uithof en een gedeelte richting NS station.

2.1 - Verantwoordelijke overheden

De fietspaden en wegen die in de analyse of de verbeterpunten voorkomen liggen in de volgende gemeenten. Mogelijk vallen er ook delen van wegen onder de provincie Utrecht.

GEMEENTE	WEG
Utrechtse Heuvelrug	Hoofdstraat
Zeist	Dribergseweg 1 ^{ste} Dorpsstraat 2 ^{de} Dorpsstraat Lageweg Kroostweg Noordweg Noordweg Noord (gedeeltelijk) Utrechtseweg Bunsinglaan Tiendweg Koelaan Tolakkerlaan
Bunnik	Sportlaan Tolhuislaan Grotelaan Rijnsoever
de Bilt	Noordweg Noord (gedeeltelijk) Schorteldoeksesteeg Bisschopsweg Bunnikseweg
Utrecht	Fietspad naar Yalelaan Pad tussen Bunnikseweg en Münsterlaan.

3 - Analyse

3.1 - Classificatie

Ten behoeve van dit rapport is de inpassing van fietsverkeer in het wegsysteem geclassificeerd op basis van de ladder van fietsveiligheid/-comfort.

1. Vrij liggend fietspad, brommers/scooters niet toegestaan
2. Vrij liggend fietspad, gedeeld met brommers/scooters
3. Weg (niet zijnde fietspad), auto's niet toegestaan
4. Fietsstraat, auto's te gast
5. Weg autoluw, alleen bestemmingsverkeer
6. Weg met fietsstroken
7. Weg met fietssuggestiestroken
8. Weg zonder fietsstroken/fietssuggestiestroken

Bij type 3 kan bijvoorbeeld wel verkeer met zware tractoren etc. zijn toegestaan. Type 5 is niet verder uitgesplitst om het aantal categorieën niet te groot te maken maar de weg kan, ter verhoging van de fietsveiligheid, ook nog met fietssuggestiestroken of fietsstroken worden uitgevoerd. Doodlopende wegen hebben ook type 5 gekregen, omdat hier in principe alleen bewoners gebruik van maken.

3.2 - Referentie materiaal

Zie voor informatie over fietspaden en fietsstroken de volgende publicaties van het CROW over fietsinfrastructuur: "Tekenen voor de fiets" uit 1993 en diens opvolger, de "Ontwerpwijzer fietsverkeer" uit 2006. Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer.

Op de volgende pagina's vindt u in tabelvorm de aangetroffen huidige situatie.

3.3 - Inventarisatie huidige situatie

1. Vrij liggend fietspad, brommers/scooters niet toegestaan 2. Vrij liggend fietspad, gedeeld met brommers/scooters 3. Weg (niet zijnde fietspad), auto's niet toegestaan 4. Fietsstraat, auto's te gast	5. Weg autoluw, alleen bestemmingsverkeer 6. Weg met fietsstroken 7. Weg met fietssuggestiestroken 8. Weg zonder fietsstroken/fietssuggestiestroken
---	--

Route I via Bunnik v.v.

Straatnaam	Type	Totale breedte	Breedte fietsstrook/ fietspad	Snelheid	Opmerkingen
Driebergseweg Noord (richting de Uithof)	2	nvt	2,70	nvt	Van Breullaan tot Heideweg.
Driebergseweg Zuid (richting NS station)	2	nvt	3,50-2,80 3,10 2,50	nvt	Teruglopend in breedte van Bunsinglaan tot oversteek naar de Breul. Van oversteek naar de Breul tot Phoenix, tweerichtingsverkeer. Van Phoenix tot Breullaan.
Bunsinglaan	8	3,50	geen	60	Tijdsrestrictie voor auto's en motoren, ma t/m/ vrijdag: 07.00 - 9.30 uur 16.00 - 18.00 uur
Tiendweg	8	3,70	geen	60	Tijdsrestrictie, zie boven. NB: Komende vanaf de Koelaan staat voor 's ochtends: 07.00 - 09.00 uur! Een half uur verschil met de tijdsrestrictie komende van de Driebergseweg.
Koelaan	2	nvt	3,00	nvt	tweerichtingsverkeer.
Sportlaan	2	nvt	3,00	nvt	tweerichtingsverkeer.
Tolhuislaan	4	5,00	2 x 2,00	30	Enkele drempels/plateaus.
Grotelaan	7	4,70	2 x 1,10	60	Breedte fietssuggestiestroken varieert, resterende wegbreedte 2,20. Enkele drempels.
Rijnsoever	7	4,70	2 x 1,10	60	Breedte fietssuggestiestroken varieert, resterende wegbreedte 2,20.
Tolakkerlaan	8	4,80	geen	60	

Breedte in meters

1. Vrij liggend fietspad, brommers/scooters niet toegestaan
2. Vrij liggend fietspad, gedeeld met brommers/scooters
3. Weg (niet zijnde fietspad), auto's niet toegestaan
4. Fietsstraat, auto's te gast

5. Weg autoluw, alleen bestemmingsverkeer
6. Weg met fietsstroken
7. Weg met fietssuggestiestroken
8. Weg zonder fietsstroken/fietssuggestiestroken

Route III en IV via Zeist richting de Uithof (gezamenlijk deel)

Straatnaam	Type	Totale breedte	Breedte fietsstrook/ fietspad	Snelheid	Opmerkingen
Dribergseweg Noord	2	nvt	2,70 2,50 1,80	nvt	Van Breullaan tot Heideweg. Van Heideweg tot Molenweg. Van Molenweg tot Blikkenburgerlaan
Dribergseweg Noord	1	nvt	3,00	nvt	Van Blikkenburgerlaan tot 2 ^{de} Dorpsstraat, tweerichtingsverkeer.
2 ^{de} Dorpsstraat	6	nvt	1,80	50	Fietsstrook grenst aan rijbaan met gering of soms geen hoogteverschil.
1 ^{ste} Dorpsstraat	6	nvt	1,80	50	Fietsstrook grenst aan rijbaan met gering of soms geen hoogteverschil.
Utrechtseweg Noord	1 1	nvt	2,25 3,10	nvt	Ter hoogte van het politiebureau: type 7 met breedte 1,10. Ter hoogte van de van Reenenweg een stukje tweerichtingsverkeer.

Route III en IV via Zeist richting NS station (gezamenlijk deel)

Utrechtseweg Zuid	1	nvt	2,20	nvt	Van van Reenenweg tot Waterigeweg.
Waterigeweg	1	nvt	3,00	nvt	tweerichtingsverkeer.
Lageweg	1	nvt	2,00 3,00	nvt	Tot Karpervijver. Tot Dribergseweg, tweerichtingsverkeer.
Dribergseweg Zuid	1	nvt	2,30 3,50	nvt	Van de Kosmos tot aan de Blikkenburgerlaan. Van Blikkenburgerlaan tot Molenweg
Dribergseweg Zuid	2	nvt	2,80 3,50-2,80 3,10 2,50	nvt	Van Molenweg tot vlak voor de Bunsinglaan. Teruglopend in breedte van vlak voor Bunsinglaan tot oversteek naar de Breul. Van oversteek naar de Breul tot Phoenix, tweerichtingsverkeer. Van Phoenix tot Breullaan.

1. Vrij liggend fietspad, brommers/scooters niet toegestaan
2. Vrij liggend fietspad, gedeeld met brommers/scooters
3. Weg (niet zijnde fietspad), auto's niet toegestaan
4. Fietsstraat, auto's te gast

5. Weg autoluw, alleen bestemmingsverkeer
6. Weg met fietsstroken
7. Weg met fietssuggestiestroken
8. Weg zonder fietsstroken/fietssuggestiestroken

Route III via Zeist v.v. (vervolg via Utrechtseweg)

Straatnaam	Type	Totale breedte	Breedte fietsstrook/ fietspad	Snelheid	Opmerkingen
Utrechtseweg Noord (richting de Uithof)	1		2,25	nvt	Tot villa Blanda. Daarna brommers op het fietspad
Utrechtseweg Noord (richting de Uithof)	2		2,25	nvt	Oversteken bij het Jordan lyceum.
Utrechtseweg Zuid (richting de Uithof)	2		3,00	nvt	Tussen Kroostweg en Schorteldoeksesteeg, tweerichtingsverkeer.
Utrechtseweg Zuid (richting NS station)	2 2/1 1		3,00 2,50 2,20	nvt	Van Schorteldoeksesteeg tot Kroostweg Noord, tweerichtingsverkeer. Van Kroostweg Noord tot Krommerijnlaan. Brommers gaan naar de rijbaan. Van Krommerijnlaan tot Kroostweg
Schorteldoeksesteeg	8	5,00	geen	60	Ten behoeve van toegang naar de Fraters van Utrecht.
Schorteldoeksesteeg	2		2,80	nvt	
Bisschopsweg	8	2.70	geen	30	Enkele drempels
Tolakkerlaan	8	4,80	geen	60	

Breedte in meters

1. Vrij liggend fietspad, brommers/scooters niet toegestaan
2. Vrij liggend fietspad, gedeeld met brommers/scooters
3. Weg (niet zijnde fietspad), auto's niet toegestaan
4. Fietsstraat, auto's te gast

5. Weg autoluw, alleen bestemmingsverkeer
6. Weg met fietsstroken
7. Weg met fietssuggestiestroken
8. Weg zonder fietsstroken/fietssuggestiestroken

Route IV via Zeist v.v. (vervolg via Kroostweg - Noordweg)

Straatnaam	Type	Totale breedte	Breedte fietsstrook/ fietspad	Snelheid	Opmerkingen
Utrechtseweg Zuid (richting de Uithof)	1		2,70	nvt	Na oversteken Utrechtseweg bij de van Reenenweg. Van van Reenenweg tot Kroostweg, tweerichtingsverkeer.
Kroostweg	1		3,20	nvt	Twee richtingsverkeer.
Kroostweg	5	4,30		50	Tot Griftlaan.
Kroostweg	8 1	6,50	3,30	30	Tot parkeerkuil. Enkele drempels/plateaus. Fietspad, tweerichtingsverkeer.
Koppelweg	7	6,50	1,10	30	Weg met aan beide zijden fietsstroken. Kort stuk tot Noordweg.
Noordweg	1 5 8 1	3,20 5,00	3,00 3,00	nvt	Kort stuk fietspad, tweerichtingsverkeer. Tot Griffesteijnselaan. Tot Zeisteroever. Kort stuk fietspad tot Krommerijnlaan, tweerichtingsverkeer.
Noordweg Noord	8 7 8	5,00 6,50 2,90		30 60 60	Tot einde bebouwde kom. Tot ingang PGGM. Tot Bisschopsweg.
Bisschopsweg	8	2,70	geen	30	Enkele drempels
Tolakkerlaan	8	4,80	geen	60	

Breedte in meters

3.4 - Beschrijving van de fietsroutes

Routes I, III en IV, gezamenlijk deel voor alle routes

Gedeelte Hoofdstraat/Driebergseweg tot de Heideweg

Er zijn rondom station Driebergen-Zeist een aantal stallingsmogelijkheden voor fietsers. Wat direct opvalt, is dat er voor de stalling aan de Zeister kant van het station geen oversteek faciliteit wordt geboden voor fietsers die richting Zeist gaan. De Hoofdstraat heeft in dat gedeelte 1, met stoplichten geregelde, overgang bij het kruispunt met de Breullaan. Die oversteekplaats is echter niet vanaf het plein voor het station te bereiken, omdat het fietspad aan de zuidzijde van de Hoofdstraat slechts verkeer in een richting toestaat. De fietspaden aan weerszijden van de Hoofdstraat/Driebergseweg zijn in principe ingericht voor eenrichtingsverkeer, met een enkele uitzondering.

Fietspad aan de noordzijde, richting de Uithof

Het fietspad aan de noordzijde (richting Zeist) is 2,70 breed en wordt gedeeld met brommers/scooters. Voor fietsers die route I kiezen, zou een verdubbeling van het fietspad aan de zuidzijde van de Hoofdstraat en de Driebergseweg een uitkomst zijn, omdat de weg dan helemaal niet hoeft te worden overgestoken. Daarbij kan worden opgemerkt dat het fietspad aan de zuidzijde al gedeeltelijk tweerichtingsverkeer heeft, tussen Phoenix tot de oversteek naar Scholengemeenschap-de Breul en even verderop van de Laan van Rijnwijk tot de Bunsinglaan. Dit laatste staat niet duidelijk aangegeven, maar het feit dat er in de richting van Zeist op de kruising met de Bunsinglaan een bedienbaar fietsersstoplicht is, geeft aan dat dit wel degelijk het geval is. Zie bijgaande foto.



Fietsersstoplicht op het kruispunt Driebergseweg-Bunsinglaan kijkend richting Zeist

Fietspad aan de zuidzijde, richting NS station

Het fietspad begint 3,50 meter breed bij de Bunsinglaan teruglopend naar 2,80 meter tot de oversteek naar Scholengemeenschap-de Breul. Daarna verbreedt het tot 3,10 meter tot aan Phoenix, met tweerichtingsverkeer. Vervolgens versmalt het tot 2,50 meter tot aan de Breullaan.

Route I

Route I - gedeelte Bunsinglaan / Tiendweg v.v.

Route door landelijk gebied. De weg is voor motorvoertuigen afgesloten van maandag t/m vrijdag tijdens de ochtend- en avondspits. Dit met uitzondering van bestemmingsverkeer. Op deze wegen geldt een snelheidsbeperking van 60 km. Opmerkelijk is dat de afsluiting in de ochtendspits aan het begin van de Bunsinglaan van 7.00-9.30 uur is. In de tegenovergestelde rijrichting staat aan het begin van de Tiendweg een tijd van 7.00-9.00 uur aangegeven. Een merkwaardig verschil van 30 minuten. Op beide wegen wordt de wegrand aangegeven met strepen, maar de resterende ruimte daarbuiten is 20 à 30 cm en dus niet als fietssuggestiestrook aan te merken. Verbetering voor de fietser op deze landelijke wegen, zou kunnen worden gevonden door de wegen de gehele dag alleen toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer. Verder mogelijkheid tot verbetering is de oversteek van de Koelaan bijvoorbeeld door middel van een bedienbaar stoplicht. Voordeel voor de gemeente Bunnik is, dat daarmee een extra rem in de verkeersstroom tussen Zeist en Bunnik wordt opgeworpen.



Bebording begin Bunsinglaan



Wegbeeld Bunsinglaan



Bebording begin Tiendweg

Route I - gedeelte Koelaan/Sportlaan v.v.

Dit gedeelte heeft een vrij liggend fietspad dat in twee richtingen wordt gebruikt en gedeeld wordt met bromfietzers/scooters. Aan het einde van de Sportlaan vinden we de eerste verwijzing op de wegwijzer naar De Uithof, rechtsaf de Tolhuislaan op.

Route I - gedeelte Tolhuislaan v.v.

Dit gedeelte is uitgevoerd als fietsstraat, waarbij de auto te gast is. Er geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u. Verder zijn er plateaus ter hoogte van de uitritten vanaf de sportvelden. (Zie foto op de volgende pagina).

Route I - gedeelte Grotelaan/Rijnsoever v.v.

De weg heeft hier aan beide zijden een fietssuggestiestrook. Fietssuggestiestroken hebben geen enkele wettelijk basis. Het zijn geen echte fietsstroken (zie CROW documentatie). De breedte ervan varieert en is ook niet aan beide zijden gelijk. Het algemene beeld is dat de overblijvende rijbaan 2,20 meter breed is. Er geldt een snelheidsbeperking van 60 km. Op de kruising van Rijnsoever en de Tolakkerlaan, staat een tweede verwijzing naar De Uithof. Deze wijst rechtdoor, verder over de Rijnsoever en loopt daarna via de Zandlaan naar De Uithof. Wij slaan echter rechtsaf, de Tolakkerlaan op.



Wegbeeld fietsstraat Tolhuislaan met plateau

Route I - gedeelte Tolakkerlaan v.v.

De Tolakkerlaan is een lange rechte weg met bomen. Ondanks de snelheidsbeperking van 60 km wordt er regelmatig erg hard gereden. Er zijn geen fietsstroken of fietssuggestiestroken waarvan een snelheid-remmende werking uitgaat. Hier is zeker nog winst te behalen voor de veiligheid van de fietser. Op ongeveer twee derde van de Tolakkerlaan gaat een fietspad linksaf richting Yalelaan. Vreemd genoeg staat daarbij geen verwijzing naar De Uithof! De wegwijzer geeft slechts Utrecht-Zuid.



Tolakkerlaan



Bebording Yalelaan



Fietspad naar Yalelaan

Route III en IV - gezamenlijk gedeelte

Gedeelte Heideweg / van Reenenweg.

Fietspad aan de noordzijde, richting de Uithof

Langs de Driebergseweg deelt de fietser het fietspad met de brommers/scooters. Bij landhuis het Molenbosch wordt de effectieve breedte van het fietspad (2,50 meter) beperkt door overhangende bramenstruiken. De breedte van het fietspad loopt terug van 2,50 meter vanaf de Heideweg naar 1,80 meter vanaf de Molenweg. Ter hoogte van de Blikkenburgerlaan gaan brommers/scooters de rijbaan op en wordt het fietspad 3 meter breed, maar nu met tweerichtingsverkeer.

In de 2de en 1ste Dorpsstraat ligt een echte fietsstrook, aangegeven door fietstekens in het wegdek. De fietsstrook ligt enigszins verhoogd in de Dorpsstraten en gelijk met de rijbaan op het Rond. Voor de NH-kerk en het politiebureau blijft slechts een fietssuggestiestrook van 1,10 meter over. Daar is nog wat te verbeteren door het verleggen van het fietspad in de richting van het politiebureau.

Langs de Utrechtseweg is het fietspad 2,25 meter breed, eenrichtingsverkeer, behalve op het kruispunt met de van Reenenweg, waar het een klein stukje tweerichtingsverkeer is.

Fietspad aan de zuidzijde, richting NS station

Langs de Utrechtseweg is het fietspad vanaf de van Reenenweg 2,20 meter breed, eenrichtingsverkeer. Daarna op de Waterigeweg 3,00 meter breed met tweerichtingsverkeer, overgaand in een fietspad van 2,00 meter met eenrichtingsverkeer op de Lageweg. Dan vanaf de Karpervijver naar de Driebergseweg weer 3,00 meter met tweerichtingsverkeer.

Langs de Driebergseweg is het fietspad 2,30 meter breed tot de Blikkenburgerlaan. Daarna 3,50 meter breed tot de Molenweg. Hier versmalt het fietspad tot 2,80 meter en komen de brommers/scooters er bij. Vlak voor de Bunsinglaan wordt het fietspad weer 3,50 meter breed. Onduidelijk is of het fietspad een- of tweerichtingsverkeer heeft. De bebording rond de kruisingen ter hoogte van de Blikkenburgerlaan en de Molenweg suggereren eenrichtingsverkeer, richting Driebergen. Maar de foto van het fietsersstoplicht bij de Bunsinglaan suggereert het tegendeel. Kortom, de status van het fietspad aan de zuidzijde van de Driebergseweg is onvoldoende duidelijk en kan verbeterd worden door het fietspad over de volle lengte tweerichtingsverkeer te maken. Bebording en stoplichten geven tegenstrijdige informatie.

Route III

Route III - gedeelte van Reenenweg / Schorteldoeksesteeg.

Richting de Uithof

Fietspad van 2,25 meter breed aan de noordzijde van de Utrechtseweg, eenrichtingsverkeer. Bij het Jordan lyceum wordt overgestoken naar de zuidkant van de Utrechtseweg. Na een kort stukje van 3,00 meter breed met tweerichtingsverkeer, inclusief brommers/scooters, volgt links de Schorteldoeksesteeg. Er zouden plannen zijn om dit gedeelte te voorzien van een fietstunnel voor een veilige oversteek van de Utrechtseweg ter hoogte van het Herman Jordan Lyceum. Essentieel daarbij is dat er een goede aansluiting op de Schorteldoekssteeg blijft bestaan, anders wordt deze utilitaire fietsroute afgesneden.

Richting NS station

Fietspad van 3,00 meter breed met tweerichtingsverkeer van de Schorteldoeksesteeg tot de Kroostweg Noord. Daarna eenrichtingsverkeer. Fietspad 2,50 meter breed, tot de Krommerijnlaan. In dit gedeelte zouden brommers/scooters naar de rijbaan moeten. Daarna 2,20 meter tot de Kroostweg en een klein stuk met tweerichtingsverkeer, 2,70 meter breed tot de van Reenenweg.

Route III - gedeelte Schorteldoeksesteeg v.v.

Hier staat een wegwijzer die verwijst naar de Uithof, Bunnik en Utrecht-Zuid. Dit gedeelte valt uiteen in twee stukken. Het eerste stuk is een 5 meter brede weg die gedeeld wordt met auto's en brommers/scooters. Snelheidsbeperking 60 km. Dit ter ontsluiting van het complex van de Fraters van Utrecht. Dan gaat het over in een (brom)fietspad van 2,80 meter breed. Aan het eind staan twee paaltjes om het inrijden van auto's vanaf de Noordweg en Bisschopsweg te beletten.



Bewegwijzering



Blokkade

Route III - gedeelte Bisschopsweg v.v.

De Bisschopsweg heeft een breedte van 2.70. Er geldt een snelheidsbeperking van 30 km. Andere beperkingen voor voertuigen zijn een maximum breedte van 2,20 en maximum asdruk van 4,8 ton. Gezien de breedte van de weg is het duidelijk dat voertuigen elkaar niet kunnen passeren zonder door de berm te rijden. Voor een deel is dat opgevangen met open beton elementen. Deze zijn door fietsers niet te berijden en zijn dan ook niet meegerekend in de breedte van de weg. Aan de weg ligt een praktijk voor dieren, waar veel paardentrailers naar toe gaan. Op een gedeelte is de kant van de weg stuk gereden. Een damwand lijkt het antwoord om afkalving in de sloot te voorkomen, waarmee het natuurlijke aanzicht van de sloot ernstig is aangetast. Onderstaande foto's zijn genomen, kijkend in de richting van de Utrechtseweg.



Open beton elementen

Weg stukgereden

Damwand geslagen

Aan het einde van de Bisschopsweg, op de driesprong Bisschopsweg, Tolakkerlaan, Bunnikseweg staat De Uithof aangegeven via de Bunnikseweg en daarna de Hoofddijk, in plaats van via de Tolakkerlaan naar de Yalelaan. De laatste route is korter dan de door de bebording aangegeven route. Wel is er na 200 mtr op de Bunnikseweg nog een mogelijkheid naar De Uithof, die momenteel niet benut wordt. Er loopt vanuit de bocht in de Bunnikseweg een, nu nog, onverhard pad naar de Münsterlaan, dat als fietspad zou kunnen worden gebruikt. Dat heeft voor fietsers het grote voordeel dat zij niet over de Tolakkerlaan hoeven te fietsen. Bovendien kent de Bunnikseweg een afsluiting in de spits, terwijl die ontbreekt op de Tolakkerlaan.

Ook wordt duidelijk, waar een deel van het autoverkeer op de Bisschopsweg vandaan komt. De Bunnikseweg is tijdens de ochtend- en avondspits afgesloten, maandag t/m vrijdag van 7.30-9.30 uur en van 16.00-18.00 uur. Komende vanaf Bunnik is daarvan nergens een vooraankondiging van. Noch aan het begin van de Grotelaan, noch aan het begin van de Tolakkerlaan. De onwetende automobilist zit in de fuik en kan slechts keren op de driesprong, met alle gevaren van dien, of via de Bisschopsweg en de Noordweg naar Zeist-West rijden.

Route III - gedeelte Tolakkerlaan v.v.

De Tolakkerlaan wordt nu in tegengestelde richting als bij route I gereden. Na ongeveer een derde van de weg volgt rechts het fietspad naar de Yalelaan. Zie verder bij Route I - gedeelte Tolakkerlaan.

Route IV - GVVP route.

Route IV - gedeelte Kroostweg v.v.

Deze route is een lappendeken van fietspaden, wegen en zelfs een parkeerplaats. Het begint met een stukje fietspad, gevolgd door een doodlopende weg. Opmerkelijk genoeg mag er 50 km/uur worden gereden! Aan deze weg ligt de toegang tot kinderboerderij de Brink. De bevoorrading van de kinderboerderij leverde de volgende foto op.



Niet bepaald een situatie die je verwacht op een hoofd fietsroute. Toen de lading gelost was, moest er ook nog gekeerd worden, waarbij het fietspad geblokkeerd werd.



Blokkade



Duidelijk?



Drie borden, dus drie palen.

Na oversteken van de Griftlaan gaat de Kroostweg verder. Hier wel een snelheidslimiet van 30 km/uur. Als je het bord tenminste kunt lezen.

Aan het einde van de Kroostweg kom je als fietser in een kuil terecht, waar auto's staan geparkeerd. Nadat je aan de andere kant uit de kuil geklommen bent en nog een paar blokkade paaltjes hebt omzeild, kom je met een rare slinger op een stukje fietspad terecht. Omdat het fietspad geplaveid is met trottoirtegels, is het niet vreemd dat het ook als zodanig wordt gebruikt. Hierna volgt een kort stukje Koppelweg, aan beide zijden voorzien van fietssuggestiestroken.



Trottoir of fietspad?

Route IV - gedeelte Noordweg v.v

Het gedeelte over de Noordweg begint met een stukje fietspad, daarna is er een lus met een gedwongen rijrichting. Daar bleken niet veel fietsers zich iets van aan te trekken, met gevolg dat een auto, die wel de goede kant uit reed, moest wachten tot de fietsers, uiteraard twee naast elkaar, de Noordweg verlaten hadden.



Gedwongen rijrichting, maar bijna niemand doet het.

Daarna volgt een onlangs gereconstrueerd kruispunt, waarbij de Noordweg schuin de Griffesteijnselaan oversteekt. Daarna door een woonwijk tot aan de Zeisteroever en een klein stukje fietspad naar de Krommerijnlaan. Hoewel deze route volgens het Zeister GVVP de voorkeursroute naar de Uithof is, staat de Uithof niet op de wegwijzer op de Krommerijnlaan.



Kruispunt Noordweg-Griffesteijnselaan



Wegwijzer. Waar is de Uithof?

Route IV - gedeelte Noordweg Noord v.v.

Na oversteken van de Krommerijnlaan komen we op de Noordweg Noord. Het gedeelte binnen de bebouwde kom heeft een snelheidslimiet van 30 km/uur. Daarna wordt het 60 km/uur. Aan dit deel van de Noordweg Noord ligt ook de inrit naar de PGGM. Deze ingang is slechts plus minus 50 meter na het einde van de bebouwde kom. Om daar nog naar 60 km/uur te gaan lijkt weinig zinvol. Gezien de drukte in de spits is hier nog wel wat te verbeteren, zoals 30 km/uur handhaven tot na de inrit van de PGGM en het aanbrengen van fietsstroken. Na de inrit van de PGGM versmalt de weg naar 2,80 meter tot de Bisschopsweg.

Route IV - gedeelte Bisschopsweg en gedeelte Tolakkerlaan v.v.

Zie voor dit gedeelte hierboven bij route III.

3.5 - Belemmeringen

Tijdens de inventarisatie ben ik op de volgende belemmeringen gestuit.

Brommers/scooters

Overall waar het fietspad een korte doorsteek geeft ten opzichte van de rijbaan, rijden er brommers en scooters over het fietspad. Verder gaat er bijna niet een, binnen de bebouwde kom, op de aangegeven plaatsen naar de rijbaan. Er wordt gewoon doorgereden op het fietspad.

Bewegwijzering

Slechte bewegwijzering. Op de voorkeursroute uit het Zeister GVVP staat zelfs helemaal nergens een wegwijzer naar de Uithof.

Stoplichten op route I

Op route I moet de fietser drie stoplichten passeren. Een bij de Breullaan en twee op het kruispunt van de Driebergseweg met de Heideweg. Als het fietspad langs de zuidkant van de Hoofdstraat-Driebergseweg dubbel wordt uitgevoerd, zijn er op deze route helemaal geen stoplichten.

Stoplichten op route III en IV

Op route III en IV zijn er voor fietsers de volgende stoplichten: Breullaan, Heideweg, 2 maal Laan van Beek en Royen, Utrechtseweg, Montaubanstraat en Steniaweg. Voor route III verder ook nog Schaerweijdelaan, Sanatoriumlaan, de Dreef en Jordan lyceum. In totaal 7 respectievelijk 11 stoplichten. Het is evident dat route I sneller zal zijn dan route III en IV. Route I is korter en heeft veel minder (of geen) stoplichten.

4 - Gevonden verbeterpunten

Uit bovenstaande inventarisatie komen de volgende verbeterpunten naar voren. Bij deze verbeterpunten is geen rekening gehouden met wijzigingen die wellicht al op stapel staan, zoals die ten gevolge van de plannen rond het nieuwe station Driebergen-Zeist. **Bij verbeteringen moet nadrukkelijk rekening gehouden worden met waarden van natuur, landschap en cultuurhistorie.**

Gemeente Utrechtse Heuvelrug

- Realiseren van een veilige oversteek van het stationsplein aan de Zeister kant van het station, naar het fietspad aan de noord zijde van de Hoofdstraat.
of
- Als tussenoplossing: verdubbelen van het fietspad aan de zuid zijde van de Hoofdstraat. Ruimte daarvoor kan waarschijnlijk nu al gevonden worden door een klein stuk van de tuin van het kantoor van Staatsbosbeheer te gebruiken.

Gemeente Zeist

- Verdubbelen van het fietspad aan de zuid zijde van de Driebergseweg.
- Duidelijkheid bieden over de toegestane rijrichting op de fietspaden langs de Driebergseweg.
- Bunsinglaan en Tiendweg alleen openstellen voor bestemmingsverkeer.
- Aanbrengen van fietssuggestiestroken/fietsstroken op Bunsinglaan en Tiendweg.
- Snoeien van overhangend groen op het fietspad aan de noord zijde van de Driebergseweg ter hoogte van Molenbosch.
- Verleggen en verbreden van het fietspad ter hoogte van de NH-kerk en het politiebureau.
- Aanbrengen van fietssuggestiestroken/fietsstroken op de Tolakkerlaan.
- Autoluw maken van de Tolakkerlaan (alleen bestemmingsverkeer).
- Aangeven bij de kruising Rijnsoever en Tolakkerlaan, dat verderop gedurende de ochtend- en avondspits de Bunnikseweg naar De Uithof is afgesloten.
- Wegwijzer naar de Uithof plaatsen op de Utrechtseweg noordzijde bij de oversteek nabij de van Reenenweg.
- Wegwijzer naar de Uithof plaatsen op de Utrechtseweg zuidzijde bij het fietspad naar de Kroostweg.
- Kroostweg bij de kinderboerderij de Brink 30 km zone maken.
- Kroostweg, fietspad uit de parkeerkuil halen en van afwijkend plaveisel voorzien, in plaats van de huidige stoeptegels.
- Reconstructie van het stukje fietspad bij snackbar "de Neus", zodat het, komende van de Koppelweg, aansluit op de gedwongen rijrichting op de Noordweg.
- Op de Noordweg hoek Krommerijnlaan de wegwijzer ook naar De Uithof laten verwijzen.
- Op de Noordweg Noord 30 km zone uitbreiden tot voorbij inrit PGGM.
- Op de Noordweg Noord fietsstroken aanleggen tot voorbij inrit PGGM.
- Op de Tolakkerlaan bij het fietspad naar de Yalelaan de wegwijzer ook naar De Uithof laten verwijzen.

Gemeente Bunnik

- Aangeven bij het begin van de Grotelaan dat verderop gedurende de ochtend- en avondspits de Bunnikseweg naar De Uithof is afgesloten.
- Op de hoek Tolakkerlaan-Rijnsoever de wegwijzer niet alleen via Rijnsoever naar de Uithof laten verwijzen, maar ook via de Tolakkerlaan/Yalelaan.

Gemeente Utrecht

- Realiseren van een stukje fietspad van de Bunnikseweg naar de Münsterlaan.

Gemeente de Bilt

- Op de hoek Tolakkerlaan-Bunnikseweg de wegwijzer niet alleen via de Hoofddijk naar de Uithof laten verwijzen, maar ook via de Tolakkerlaan/Yalelaan.
- Realiseren van een stukje fietspad van de Bunnikseweg naar de Münsterlaan.
(De aansluiting op de Bunnikseweg ligt op Bilts grondgebied.)
- Eerste gedeelte van de Schorteldoeksesteeg fietsstraat maken of fietsstroken aanleggen met een snelheidsbeperking van 30 km/uur.
- Bisschopsweg fietsstraat maken.
- Bisschopsweg alleen nog open stellen voor bestemmingsverkeer.
- Verzinkbare paal installeren op de Bisschopsweg in de bocht bij van Ekeren, zodat van Ekeren via de Tolakkerlaan bereikbaar is, en de andere aanwonenden via de Noordweg, maar er geen doorgaand verkeer meer mogelijk is. Verzinkbare paal i.v.m. calamiteiten.
- In samenhang daarmee, op de Noordweg en de Bisschopsweg hoek Tolakkerlaan aangeven dat de Bisschopsweg doodlopend is.
- Onderzoeken hoe de bestaande weg zodanig kan worden versterkt dat verdere afkalving kan worden voorkomen.